Carta a les famílies sobre el Pla de Mobilitat de l'Escola Tecnos

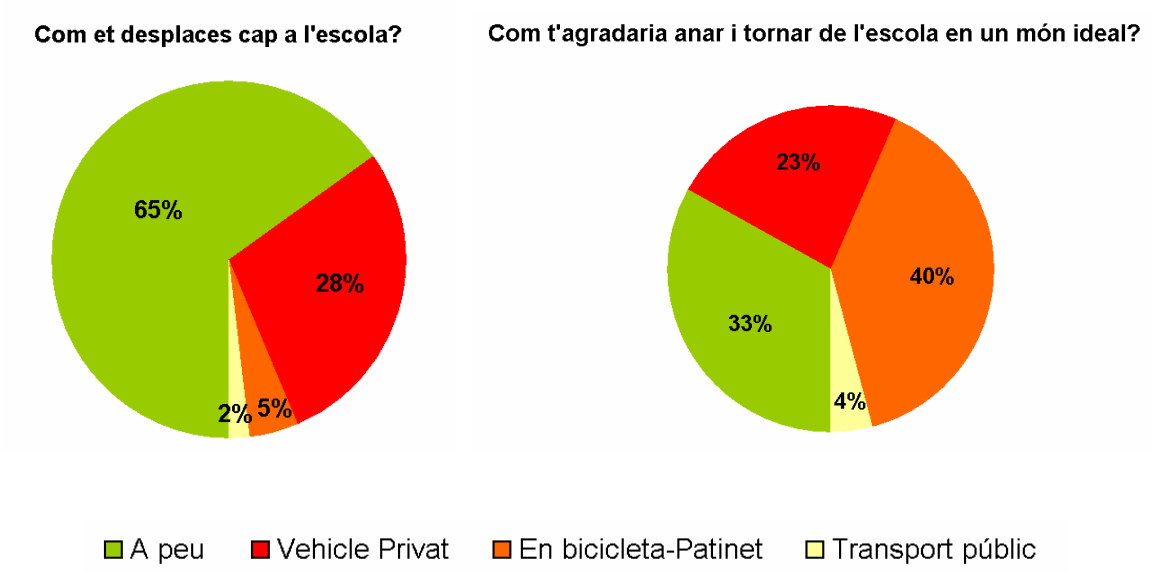
El mes de febrer es va realitzar la darrera reunió per a la realització del Pla de Mobilitat de l'Escola Tecnos.

Segons el decret de la conselleria de Medi Ambient els centres generadors de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, sempre que generin més de 500 desplaçaments habituals, han de realitzar un **Pla de Mobilitat**.

D'aquesta manera, el caràcter específic dels centres educatius, on sovint s'hi generen més de 500 desplaçaments diaris, també són susceptibles a realitzar un Pla de Mobilitat. En aquest cas s'ha rebatejat com a **Pla de Mobilitat de l'Escola (PME).**

El **Pla de Mobilitat d'Escola** és un procés social de reflexió i presa de decisions en el qual s'estableixen una sèrie d'objectius per definir mesures que promocionin l'anar a peu, en bicicleta i en transport públic en els desplaçaments a l'escola, alhora que es vol minimitzar i racionalitzar l'ús excessiu del cotxe.

Segons la **diagnosi** duta a terme a l'Escola Tecnos, s'ha detectat que gairebé 7 de cada 10 alumnes es desplacen a l'escola a peu tal i com ha quedat reflectit a l'enquesta.



En els propers 2 anys el principal **objectiu** fixat és reduir, com a mínim, el 3% de desplaçaments en vehicle privat i per tant afavorir que els nens i nenes es desplacin cap a i des de l'escola de forma segura així com fomentar que tant pares i mares i els propis alumnes vagin a peu, amb bicicleta o utilitzant el transport públic com a mitjans de transport més saludables, segurs i sostenibles.

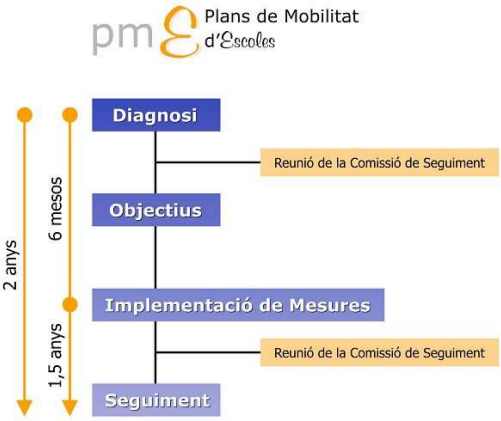
Alguns dels **beneficis** que es desprenen en la implementació de les mesures d'un pla de mobilitat són:

- Reducció de la congestió.
- Reducció de la contaminació.
- Millora de la salut dels nens i nenes (cardiorespiratòria, musculoesquelètica, millora de l'ansietat i la depressió i reducció de la obesitat i el sobrepès).
- Millora dels coneixements i les habilitats de seguretat viària.
- Reducció d'accidents.

• Inclusió dels nens en el canvi del seu entorn.
• Creació de vincles dins la comunitat local.
• Augmentar el grau d'autonomia del nens i nenes.

La participació en aquest procés és un element clau. En aquesta darrera reunió, en la qual hi participaren els representats de la comissió de seguiment del Pla formada per professors/es, familiars, alumnes, la direcció de l'escola i tècnics de l'Ajuntament de Terrassa, es van aprovar les mesures que es redactaran en el Pla de Mobilitat de l'Escola.

Algunes de les **mesures** a destacar són:

- Crear noves places d'aparcament de bicicletes a l'entorn proper a l'escola.
- Incorporar a la capçalera del paper oficial de l'escola la informació sobre els transports públic que permeten arribar a l'escola.
- Realitzar cursos per aprendre a anar amb bicicleta per la ciutat en cohabitació amb el vehicle privat.
- Estudiar la possibilitat d'iniciar l'activitat "Bus a peu": Establir parades virtuals a uns 200 m. de l'escola on serien recollits per pares voluntaris o alumnes més grans que facin aquell mateix recorregut i els acompanyin fins l'escola per tal de descongestionar l'entorn més proper al centre i per que els nens adquireixin nous hàbits de mobilitat.
- Fer campanyes sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat:
    - Establir un punt visual físic on es poden anar posant informacions sobre tots els temes relacionats amb la mobilitat de l'escola, a on s'informi dels diferents títols de transport més econòmics, els itineraris recomanats per anar a peu i en bicicleta
    - Agenda d'activitats previstes.
    - Campanyes sobre els beneficis ambientals, de salut i de seguretat.

El proper pas serà redactar el document per tal de presentar-lo a la Conselleria de Mediambient de la Generalitat per a la seva aprovació. D'aquesta manera, el Pla de mobilitat a l'escola Tecnos esdevindrà el primer a una escola de Catalunya amb aquesta figura de planificació.